

Helix / S600



Porte helix renouvelée avec solution abordable de service rapide

Les baies à passage très fréquentées sont souvent équipées de deux portes ; une étant destinée à la fermeture de nuit, et la seconde pour l'usage de jour. La nouvelle Helix Alpha/S600 rend l'utilisation d'une porte souple, en plus d'une porte sectionnelle superflue.

Un investissement qui s'amortit rapidement!

La S600 dispose d'un système d'entraînement identique à la spirale Helix, mais avec un système de rail standard. Cette porte ouvre 6 x plus rapidement que les portes sectionnelles comparables, et peut être installée avec une retombé de linteau de 600 mm. La hauteur du panneau standard de la porte Helix et S600 est de 366 mm. Si vous avez l'espace d'installation, avec le S600, vous profiterez donc des avantages de la porte Helix à un prix réduit!



Valeur U Helix/ S600 de la porte sectionnelle ISO 40 mm:
5.000 x 5.000 mm : 1,77 W/m²K

Valeur U Helix/ S600 de la porte sectionnelle ALU 40 mm:
5.000 x 5.000 mm : 4,25 W/m²K

La meilleur du mondes, la Helix et S600

Vitesse

La porte spirale Helix s'ouvre 6 x plus rapidement que les portes sectionnelles comparables et convient donc très bien dans les environnements logistiques. Tout simplement parce que la porte s'ouvre rapidement, selon la surface de tablier à 1,1 m/s, et peut donc représenter une réelle économie d'énergie.

Économie d'énergie

Le tablier a une épaisseur de 40 mm et une valeur μ de 1,77 W/m²K (Panneaux ISO- surface de tablier. 5 000 x 5 000 mm). Si vous désirez plus lumière et de visibilité, les panneaux aluminium sont à votre disposition.

Gain de place

La porte spirale Helix d'Alpha est une innovation contemporaine nécessitant une surface de montage très restreinte, grâce à des innovations telles que le système de spirale et la transmission par chaîne. La porte n'est pas pliée, mais s'enroule sans que les panneaux ne se touchent. Ceci évitant l'usure de la porte. Une Helix S offre des solutions dans les cas où la situation sur chantier ne vous permet pas l'implantation de porte sectionnelles.

Période à entretien minimal plus longue, et réparation plus aisée en cas de dommage

La porte Helix n'est pas chère en entretien, grâce à son système sans ressorts, la porte Helix vous garantit une période avec entretien minimal jusqu'à 200 000 cycles, donc aucun surcout concernant les ressorts. D'autant plus les rails sont constitués de deux parties, ce qui permet de changer rapidement et facilement les panneaux en cas de dommage.

Domaines d'application

- Logistique
- Industrie automobile
- Industrie du Génie mécanique
- Industrie métallique et électrique
- Industrie chimique et pharmaceutique

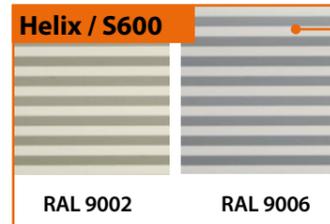
Détails techniques



Helix / S600

Type panneau

La connexion entre les panneaux iso et les panneaux aluminium est de classe au vent- et à l'eau 3



Helix / S600

2 Couleurs

Vous avez des souhaits particuliers en matière de couleur ? Une fois encore, Alpha offre tout un éventail de possibilités.



Helix / S600

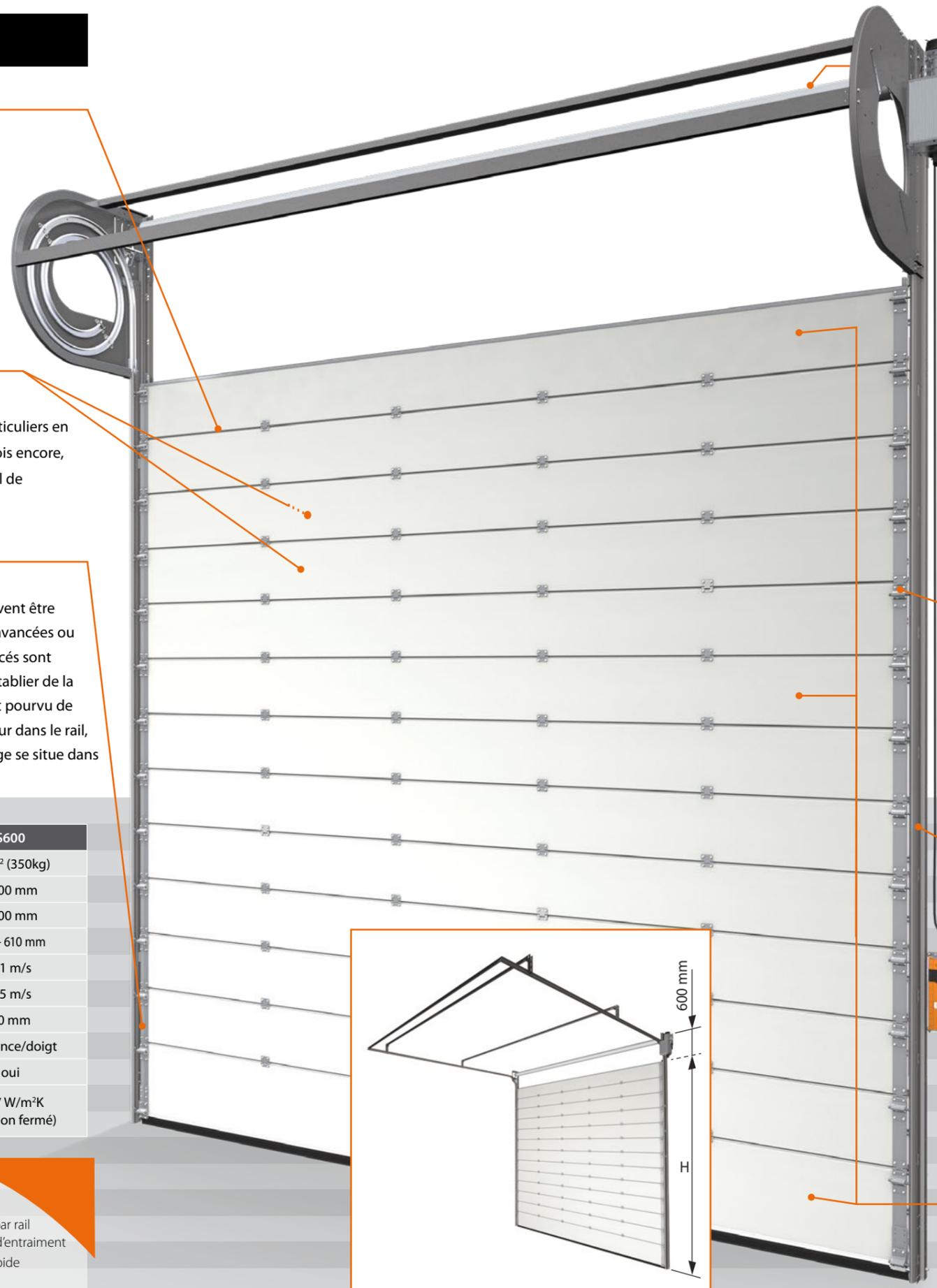
Securite

L'Helix comme la S600 peuvent être équipés de photo cellules avancées ou d'un écran lumineux. Avancés sont montés dans le rail sous le tablier de la porte. L'écran lumineux est pourvu de capteurs émetteur-récepteur dans le rail, et par conséquent le câblage se situe dans le rail et non sur le tablier.

Spécifications	Helix	S600
Max. surface de tablier	25 m ² (350kg)	25 m ² (350kg)
Max. Largeur	5000 mm	5000 mm
Max. hauteur	5000 mm	5000 mm
Section hauteur	366 - 610 mm	366 - 610 mm
Vitesse d'ouverture	1,1 m/s	1,1 m/s
Vitesse de fermeture	0,5 m/s	0,5 m/s
Épaisseur du panneau	40 mm	40 mm
Type panneau	anti pince/doigt	anti pince/doigt
Panneaux Aluminium	oui	oui
μ -valeur 5.000 x 5.000 mm	1,77 W/m ² K (position fermé)	1,77 W/m ² K (position fermé)

AVANTAGES DU PRODUIT

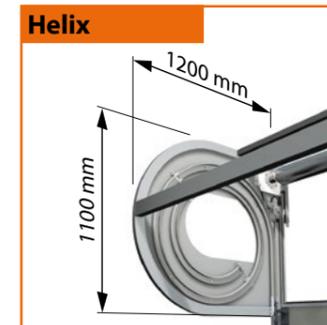
- Entretien réduit (200.000 cycles), système sans ressorts
- Photo cellules avancées (sans câblages sur la porte)
- Classe au vent 3/4
- Haute valeur d'isolation
- Facile et rapide à monter, par rail pré-assemblés -/ système d'entraînement
- Vitesse d'ouverture très rapide



Helix

Tube de torsion

La porte spirale Helix et la porte S600 sont équipées d'un tube de torsion en aluminium alimenté directement, sans ligne de ressorts.



Helix

Espace d'installation

La porte spirale Helix s'enroule en un paquet compact contre la façade intérieure du bâtiment. L'encombrement d'installation au dessus des rails est de 1100 x 1200 mm et les écoinçons sont de 120 mm sans entraînement et de 350 mm avec entraînement



Helix / S600

Charnières latérales compactes

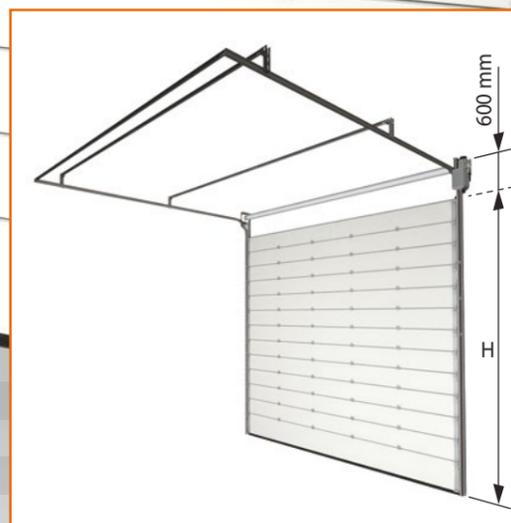
Ayant une jonction plate, la charnière latérale réglable dépasse à peine et offre ainsi une sécurité accrue. Les charnières assurent une parfaite étanchéité verticale.



Helix / S600

Concept d'entraînement

Le concept d'entraînement en continu par chaîne/câbles fait en sorte que le mouvement de la porte se passe toujours de façon contrôlé. Egalement lors de l'ouverture et de la fermeture de la porte à grande vitesse.



Répartition du tablier

Le tablier de l'Helix et la S600 est reparti comme dans le tableau ci-dessous. Le panneau inférieur d'un tablier de porte aluminium sera toujours un panneau ISO

Helix / S600	ALU		ISO	
	Min	Max	Min	Max
Section inférieure	-	-	366 mm	610 mm
Section intermédiaire	250 mm	366 mm	366 mm	366 mm
Section supérieure	275 mm	366 mm	250 mm	366 mm