

Systemes de rails

Confort de montage modulaire de grande qualité

Les systemes de rails Alpha ont une structure modulaire et sont preassemblees dans la mesure du possible. Ils peuvent etre utilises aussi bien pour les portes ISO et ALU que pour la porte Panorama. Qualite certifiee et durabilite sont toujours au centre du developpement et de l'assemblage des systemes de rails et des arbres a ressorts.



Butee a ressort

Avec l'amortisseur a ressort, solidement fixe, une premiere impulsion permet d'entamer la descente lorsque la porte se trouve en position horizontale. La longueur de l'amortisseur a ressort depend de la configuration de la porte.



Plaque d'appui

La plaque d'appui assure la jonction correcte du rail avec le sol. Associee au profile de distance, la plaque sert a obtenir la bonne distance entre les guides.



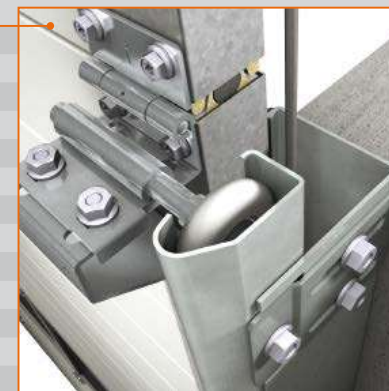
Position du cable

Grace a la structure modulaire de nos systemes de rails et aux elements de tôle, nous pouvons toujours assurer une position ideale du cable par rapport aux rails verticaux, ce qui offre une securite et une fiabilite optimale.



Assemblages boulonnés M8

Les liaisons standard entre les elements de tôle et les profiles de rails sont toujours assurees par des assemblages boulonnés M8. Combines aux composants soigneusement preassemblees, le temps de montage s'en trouve reduit.



Rail de securite

Le rail de securite empêche les roulettes de sortir du rail. Pour plus de securite, le cable est integre dans la structure.

L'ALU 40/60 mm vue de l'intérieur



ALU 40

Colmatage supérieur

Le panneau supérieur de la porte ISO 40 est équipé d'un caoutchouc de colmatage EPDM, qui assure une jonction optimale avec le linteau supérieur. Il n'y a pas d'interstices dans la porte et donc pas de perte d'énergie.



ALU 60

Colmatage supérieur

Le panneau supérieur de la porte est équipé d'un double caoutchouc de colmatage EPDM qui augmente l'isolation et assure une jonction optimale avec le linteau supérieur. Il n'y a pas d'interstices dans la porte et donc très peu de perte d'énergie.



ALU 40/60

Charnière latérale simple

Alpha utilise des charnières latérales simples avec les portes dont la largeur de baie va jusqu'à 5 mètres. Il s'agit d'une structure robuste qui assure une belle course de la porte et une bonne étanchéité.



ALU 40/60

Charnière latérale double

Alpha utilise des charnières latérales doubles avec les portes présentant une largeur de baie supérieure à 5 mètres, ce qui permet aux portes plus lourdes de se mouvoir avec élégance.



ALU 40



ALU 60/80

Colmatage au niveau du sol

Pour assurer une bonne jonction de la porte avec le sol, Alpha utilise un caoutchouc de colmatage. Combiné à une cornière scellée dans le béton par le constructeur (qui permet de canaliser l'eau), ce système garantit qu'il n'y ait quasiment pas d'eau qui puisse entrer. Ce caoutchouc de colmatage est uniforme : en fonction de l'épaisseur de la porte, un caoutchouc d'étanchéité est utilisé pour l'ALU40 et deux pour l'ALU60.



ALU 40

Châssis d'angle standard

Le raccordement du battant sur les rails verticaux dans le cas d'un châssis d'angle standard offre une étanchéité correcte et solide entre le côté de la porte et le bâtiment.



ALU 60

Châssis d'angle lourd

Nous utilisons ce châssis pour des portes de couleur sombre. Lorsqu'elle est chauffée par le soleil, la porte se dilate et risque de frotter au milieu contre le linteau supérieur. Le châssis d'angle lourd permet d'éviter ce problème.



ALU 40



ALU 60

Aperçu des systèmes de rails

Les systèmes de rails Alpha permettent le montage d'une porte dans un bâtiment. Nous sommes toujours dépendants de l'espace d'encombrement disponible et des possibilités architectoniques. Voilà pourquoi Alpha propose des variantes de rails réalisables sur-mesure pour presque toutes les situations imaginables.



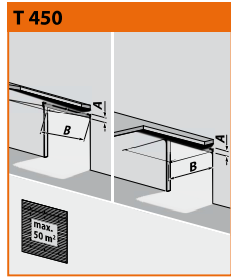
T 240
Système de rails à linteau réduit, câbles glissés à l'intérieur + profilé de support en acier

A= 240 mm
B= hauteur du jour + 1 000 mm
Largeur est max. 7.000 mm



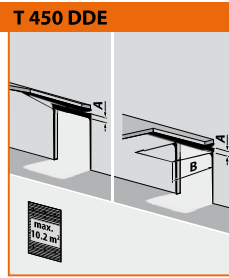
T 340
Système de rails normal, arbre-ressort arrière + profilé de support en acier

A= 350 mm
B= hauteur du jour + 750 mm
Largeur est max. 6.500 mm



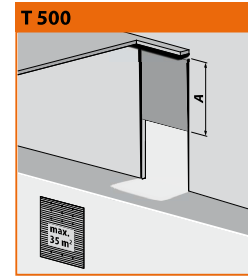
T 450
Système de rails normal (standard)

A= 430 à 510 mm
B= (HO = hauteur d'ouverture)
• Ouverture manuelle corde:
A = HO+650mm
• Ouverture manuelle – treuil à chaîne:
A =HO+850mm
• Motorisation / preparation pour motorisation par vos soins:
A =HO+850mm



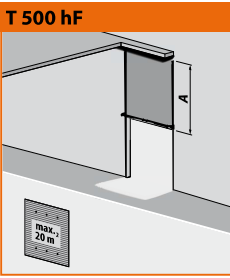
T 450 DDE
Rails pour levée normale avec arbre à ressorts inférieur pre-tensionné

A= 825 mm
B= (HO = hauteur d'ouverture)
• Ouverture manuelle corde: A = HO+650mm
• Ouverture manuelle – treuil à chaîne:
A =HO+850mm
• Motorisation / preparation pour motorisation par vos soins: A =HO+850mm
Hauteur maximale du vantail de porte: 3200mm
Hauteur maximale du tablier de porte: 3200mm



T 500
Système de rails vertical

A= hauteur du jour + 560 mm,



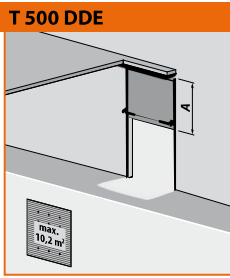
T 500 hF
Système de rails vertical avec axe de ressort surbaissé + profilé de support en acier

A= hauteur du jour + 400 mm
Largeur est max. 4.500 mm



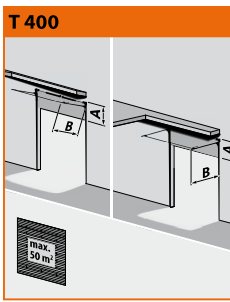
T 500 DS
Système de rails vertical avec axe de ressort surbaissé

A= hauteur du jour + 400 mm
Largeur est max. 3.200 mm
Hauteur est max. 3.200 mm



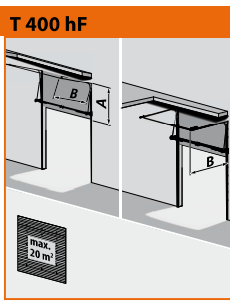
T 500 DDE
Système de rails vertical avec axe de ressort surbaissé

A= hauteur du jour + 400 mm
Largeur est max. 3.200 mm
Hauteur est max. 3.200 mm



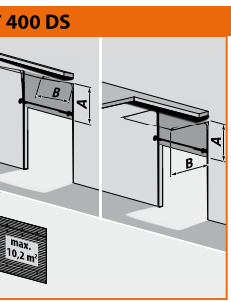
T 400
Système de rails levée semi-verticale

A= élévation + 400 mm,
B= (HO = hauteur d'ouverture)
• Ouverture manuelle corde:
A = HO+650mm
• Ouverture manuelle – treuil à chaîne:
A =HO+850mm
• Motorisation / preparation pour motorisation par vos soins:
A =HO+850mm



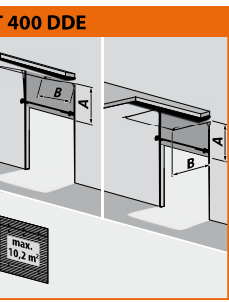
T 400 hF
Système de rails levée semi-verticale avec axe de ressort surbaissé + profilé de support en acier

A= élévation + 200 mm,
B= (HO = hauteur d'ouverture)
• Ouverture manuelle corde:
A = HO+650mm
• Ouverture manuelle – treuil à chaîne:
A =HO+850mm
• Motorisation / preparation pour motorisation par vos soins:
A =HO+850mm
Largeur max. 4.500 mm
Élévation min. 1.450 mm



T 400 DS
Système de rails levée semi-verticale avec axe de ressort surbaissé

A= élévation + 200 mm,
B= (HO = hauteur d'ouverture)
• Ouverture manuelle corde:
A = HO+650mm
• Ouverture manuelle – treuil à chaîne:
A =HO+850mm
• Motorisation / preparation pour motorisation par vos soins:
A =HO+850mm
Largeur max. 3.200 mm
Hauteur max. 3.200 mm
Élévation min. 1.700 mm



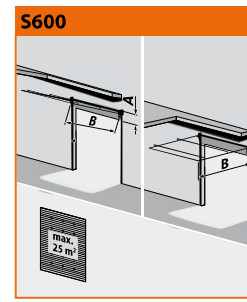
T 400 DDE
Système de rails levée semi-verticale avec axe de ressort surbaissé

A= élévation + 200 mm,
B= (HO = hauteur d'ouverture)
• Ouverture manuelle corde:
A = HO+650mm
• Ouverture manuelle – treuil à chaîne:
A =HO+850mm
• Motorisation / preparation pour motorisation par vos soins:
A =HO+850mm
Largeur max. 3.200 mm
Hauteur max. 3.200 mm
Élévation min. 1.700 mm



Helix spirala

A= 1100 mm
B= 1200 mm
Breedte max. 5000 mm
Hoogte: min. 2500 mm
max. 5000 mm



Helix S600 Horizontaal railsysteem

A= 600 mm
B= daghoogte + 265 mm
Breedte max. 5000 mm