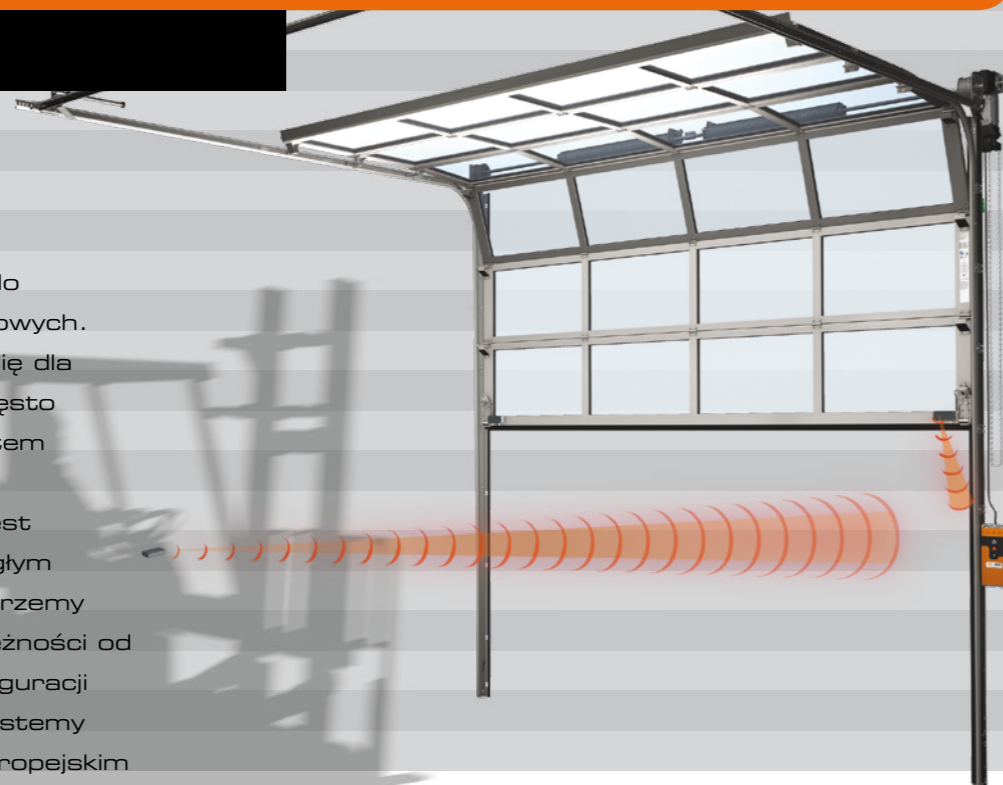


# Napęd

## Silniki

Alpha oferuje różne silniki do napędzania bram segmentowych. System ręczny sprawdza się dla bram, które nie są zbyt często używane, podczas gdy system napędów elektrycznych ze sterowaniem dotykowym jest odpowiedni dla bram w ciągłym użytkowaniu. Zawsze dobierzemy właściwy mechanizm w zależności od potrzeb użytkownika i konfiguracji bramy. Wszystkie nasze systemy sterowania zgodne są z europejskim standardem EN-13241.



### Dead man – otwieranie elektryczne

System jest idealny jeśli brama nie jest otwierana często. Jedno naciśnięcie przycisku wystarcza, aby otworzyć bramę. Jakkolwiek aby ją zamknąć należy ciągle trzymać wciśnięty przycisk. Umożliwia to operatorowi kontrolowanie zamykania bramy i reakcję w sytuacji ewentualnego zagrożenia.



### Impuls – otwieranie elektryczne

Jeśli brama jest w ciągłym użytkowaniu, zalecane jest sterowanie impulsowe. Brama podnosi się i zamyka automatycznie do elektronicznie zaprogramowanej pozycji bez potrzeby ciągłego trzymania przycisku. System wykrywania przeszkód wbudowany jest w dolną uszczelkę bramy.



### Linka pociągowa – otwieranie ręczne

Jeśli brama jest mniejsza niż 16 m<sup>2</sup> i używana jest sporadycznie, najlepszym rozwiązaniem jest mechanizm linki pociągowej. Jakkolwiek system ten wymaga wysiłku fizycznego (przełożenie 1:1) oraz istnieje ryzyko niecałkowitego otwarcia co może skutkować uszkodzeniem bramy.



### Przekładnia łańcuchowa – otwieranie ręczne

Przekładnia łańcuchowa wymaga mniejszego wysiłku fizycznego niż linka pociągowa (przełożenie 1:4). System jest odpowiedni dla bram do 30 m<sup>2</sup> – zapewnia, że brama zostanie otwarta do swojego skrajnego górnego położenia.



### Impuls zdalnego sterowania

Sterowanie impulsowe jest idealne dla zastosowania zdalnego sterowania i może zaoszczędzić wiele czasu, gdyż pozwala operatorowi wózka pozostać na miejscu w trakcie zdalnego otwierania bądź zamykania bramy. Opcja ta zawiera sensory fotokomórek bezpieczeństwa montowane w świetle bramy.



### Impuls zdalnego sterowania z silnikiem szybkobieżnym.

Jeśli brama jest w ciągłym użytkowaniu, zalecane jest sterowanie impulsowe. Brama podnosi się i zamyka automatycznie do elektronicznie zaprogramowanej pozycji bez potrzeby ciągłego trzymania przycisku. System wykrywania przeszkód wbudowany jest w dolną uszczelkę bramy.

## Właściwości skrzynek sterujących

Alpha oferuje szeroki wybór najwyższej jakości sterowników do bram segmentowych, które mogą być zintegrowane w skrzynkach sterujących. Liczne elementy sterowników mogą być również montowane na wewnętrznych i zewnętrznych ścianach, pilersach lub gdziekolwiek indziej. Zaliczają się do nich zabezpieczenia, przełączniki, sterowniki podczerwieni, światła ostrzegawcze i wiele innych.



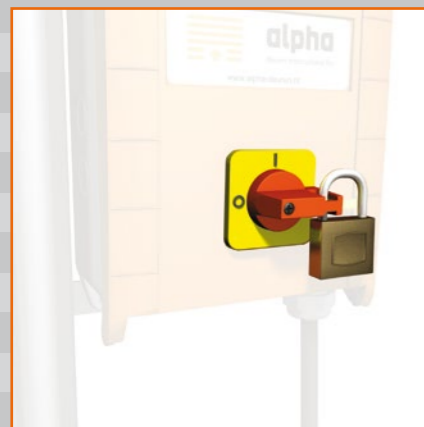
### Silnik z łańcuchem bezpieczeństwa

Wszystkie systemy napędowe posiadają mechaniczny system otwarcia połączony z przekładnią redukcyjną napędu elektrycznego, tak aby można było otworzyć bramę przy zaniku energii. System musi być aktywowany i dezaktywowany przy użyciu ręcznych linek. Przekładnia redukcyjna może być wtedy napędzana łańcuchem.



### Silnik z systemem zwalnającym

Silnik może być również wyposażony w system zwalnający. Linki służą do rozłączenia przekładni redukcyjnej od wału sprężynowego, co powoduje, że brama segmentowa otwarta może być szybciej w sytuacji niesprawności napędu. Nie trzeba dodawać, że brama segmentowa z systemem zwalnającym wyposażona jest w zabezpieczenie w przypadku pęknięcia sprężyny.



### Przełącznik główny z kłódką

Przełącznik główny może być użyty w celu wyłączenia zasilania np. w trakcie czynności serwisowych bramy. Zabezpieczając przełącznik kłódką niedopuszczamy do przypadkowego włączenia zasilania przez przypadkowe osoby w trakcie dokonywania serwisu.



### Przełącznik kluczykowy

Przełącznik kluczykowy stosowany jest w celu wyłączenia skrzynki sterującej i zabezpieczenia przed nieautoryzowanym użyciem bramy. Tylko autoryzowany personel posiada klucz do aktywacji bramy.



### Przełącznik podwójnego ustawienia

Można użyć tego przełącznika w celu skonfigurowania dwóch ustawień. Na przykład jedno naciśnięcie przycisku otwiera bramę do wysokości przejścia człowieka, podczas gdy drugie otwiera bramę kompletnie. Opcja ta jest doskonała gdy chcemy zaoszczędzić energię i nie zawsze potrzebujemy pełnego otwarcia bramy.



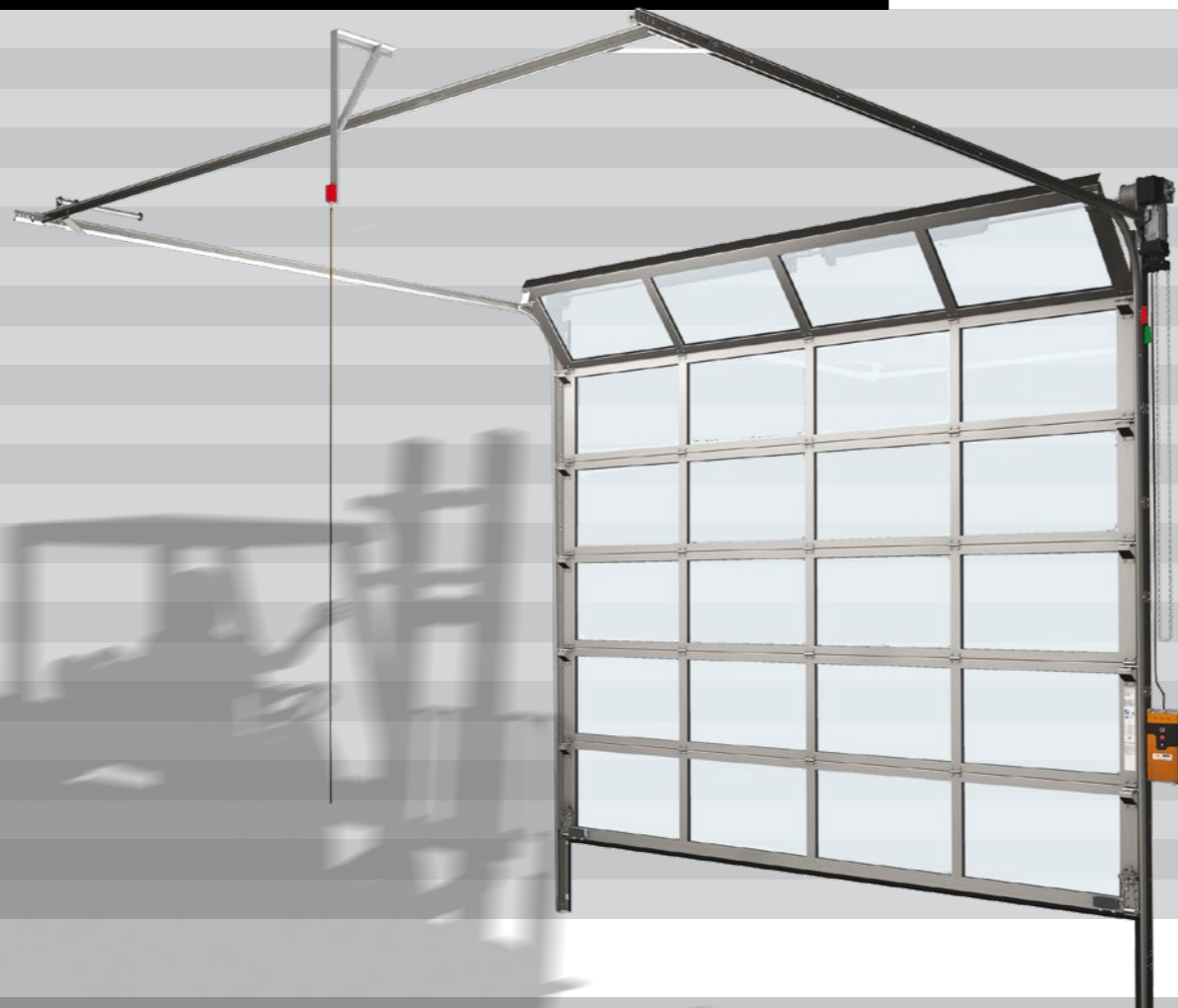
### Wyłącznik bezpieczeństwa

Alpha oferuje opcję wyłącznika bezpieczeństwa montowanego w skrzynce sterującej, gdy lokalne lub międzynarodowe przepisy wymagają od bram segmentowych sterowanych elektrycznie zastosowania tego typu zabezpieczenia.



### Komunikacja bezprzewodowa

Zazwyczaj skrzynka sterująca i skrzynka podłączeniowa na panelu bramy połączone są za pomocą kabla spiralnego. Ale kabel ten może zostać wyrwany i zniszczony. Dlatego też Alpha dostarcza wyposażone w baterie skrzynki podłączeniowe, które transmitują sygnał bezprzewodowo do skrzynki sterującej.



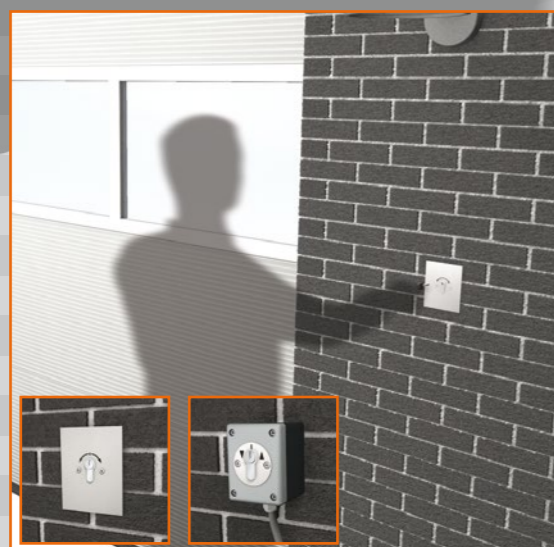
### Dodatkowy panel sterujący

Dodatkowy panel sterujący jest idealnym rozwiązaniem, gdy operowanie bramą odbywa się z różnych miejsc lub w sposób zdalny np. przez ochronę. Funkcje przycisków otwórz-stop-zamknij umieszczone są w zwykłej skrzynce sterującej.



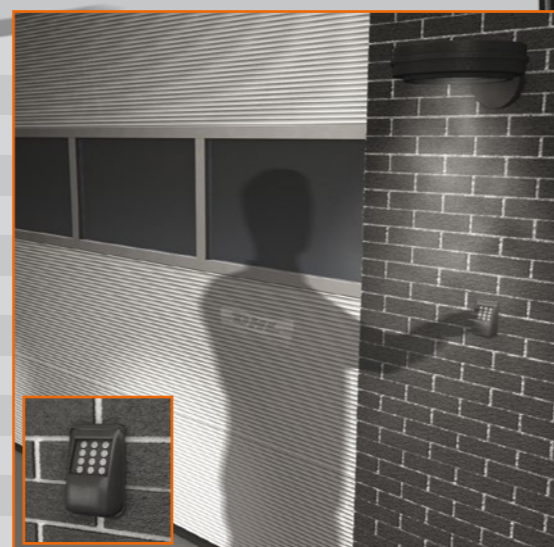
### Światła sygnalizacyjne i ostrzegawcze

Światła sygnalizacyjne i ostrzegawcze montowane po obu stronach bramy skutecznie zabezpieczają ludzi przed obrażeniami a bramę segmentową i towary przed uszkodzeniami. Światła ostrzegawcze informują ludzi zapalając się przed otwarciem bramy, podczas gdy światła sygnalizacyjne kontrolują ruch i zabezpieczają bramę przed uszkodzeniami.



### Przełącznik kluczkowy

Bramę można operować przy użyciu oddzielnego przełącznika kluczkowego, który można zamontować na ścianie zewnętrznej. Posiadamy dwa modele : podtynkowy, który stosowany jest w pomieszczeniach nowobudowanych oraz natynkowy, który może być zamontowany w trakcie prac modernizacyjnych bez konieczności wykonywania dodatkowych gniazd.



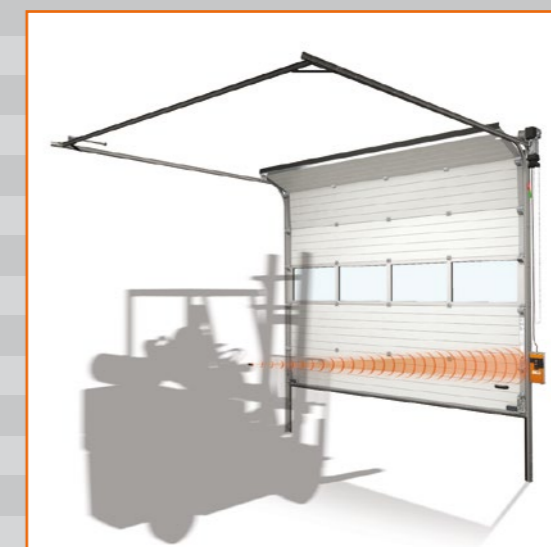
### Klawiatura elektroniczna

Jeśli dostęp do bramy wymagany jest przez 24 h/7 dni, można zastosować elektroniczną klawiaturę. Jest to szczególnie użyteczne, gdy firmy kurierskie lub transportowe potrzebują całodobowego dostępu aby zabezpieczyć dostawy lub punkty odbioru.



### Włącznik ciągowy

Kierowca wózka widłowego może używać włącznika ciągowego pozostając na swoim fotelu. Jest to idealne rozwiązanie kiedy mamy wielu pracowników, ale nie chcemy wyposażać ich w piloty zdalnego sterowania. Włącznik ciągowy montowany jest często na ramieniu kilka metrów przed bramą.



### Zdalne sterowanie

W Alphie odbiornik zdalnego sterowania znajduje się w skrzynce sterującej, dając możliwość łatwego doposażenia systemu w zdalne sterowanie. Można wybrać pomiędzy jedno, dwu lub czterokanałowym pilotem, który może otwierać cztery różne bramy.

