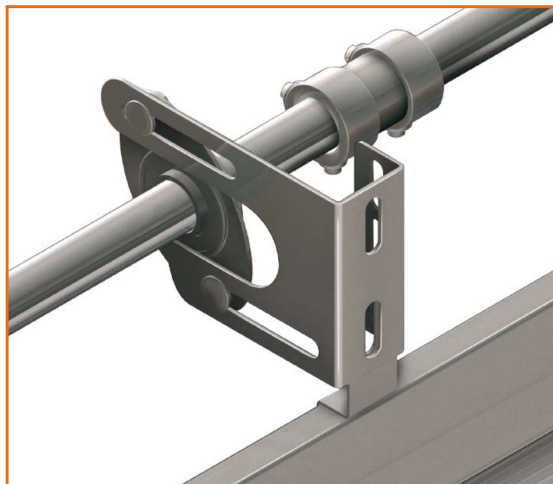


## Système de Guidage

Le système de guidage est unique dans le choix des matériaux, la forme et la finition. Lors du choix de la forme des rails, les critères les plus importants ont été la sécurité, la durabilité et la fiabilité. Bien entendu, les matériaux choisis sont zingués. Toutes les liaisons sont faites par des écrous et des vis. Une méthode de montage et d'entretien très facile... Tous les rails sont profilés chez nous, selon notre design. Nous avons apporté beaucoup d'attention à la procédure de production.

Le choix des matériaux et le design des galets de guidage garantissent un mouvement précis et silencieux de la porte. Cette construction de galet de guidage a prouvé son efficacité dans la construction des portes sectionnelles industrielles. Son application pour les portes sectionnelles de garage était donc une évidence. L'optimisation des solutions existantes de construction est un processus dynamique guidé par l'expérience. Le résultat est que la forme du rail de guidage a été faite de telle façon à fournir une protection supplémentaire contre les blessures.



Les câbles acier sont guidés à l'intérieur des deux rails verticaux. Le système de guidage est livrable en trois variantes. La différence principale entre les trois variantes est le positionnement des ressorts : au linteau ou avec ligne arrière de ressorts, suivant le linteau disponible. Le choix du système de guidage sera fait en fonction de la place disponible au-dessus du linteau.

Au cas où vous auriez peu d'espace disponible, il faudra opter pour le système où les ressorts sont montés à l'arrière des rails horizontaux.

En ligne de ressorts arrière, des poulies guident les câbles acier à l'intérieur du système de rails.

Si vous avez assez d'espace disponible, vous pouvez appliquer le système de guidage avec ressorts au linteau, au-dessus de la hauteur de passage, côté intérieur.

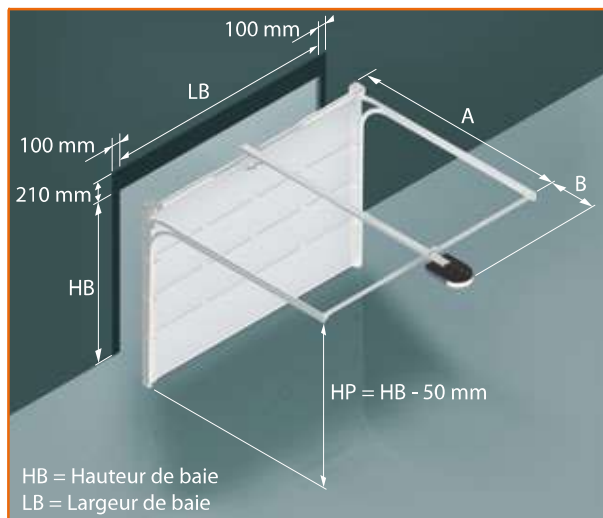


## Encombrements

Le refoulement nécessaire dépend de la hauteur de baie et du type d'actionnement de la porte (manuelle ou électrique). Veuillez consulter les tableaux et dessins de principe correspondants.  
« HP » désigne la hauteur de passage libre lorsque la porte est ouverte.

### GD 210

Système de rails à levée normale avec ressorts avant au-dessus du tablier



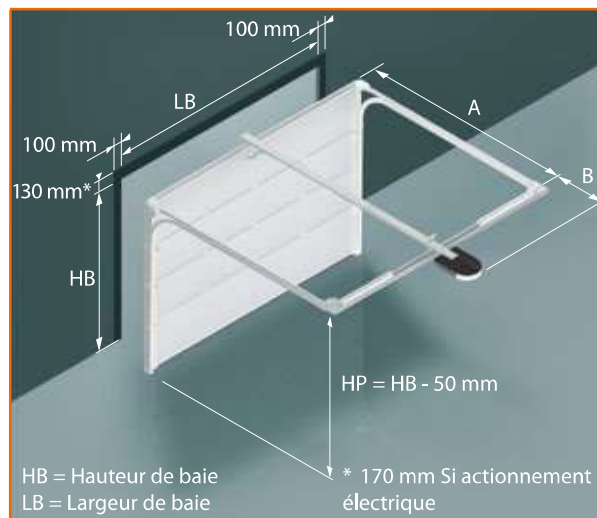
Autres dimensions:

- Ecoinçons droite et gauche 100 mm
- Retombée de linteau nécessaire 210 mm
- Hauteur de passage = hauteur de baie - 150 mm
- Hauteur de passage = hauteur de baie si porte motorisée

| HB                 | A       | B      |
|--------------------|---------|--------|
| ≤ 2250 mm          | 2750 mm | 570 mm |
| > 2250 - ≤ 2500 mm | 3050 mm | 570 mm |
| > 2500 mm          | 3450 mm | 930 mm |

### GD 130

Système de rails à levée réduite avec ressorts à l'arrière des rails horizontaux



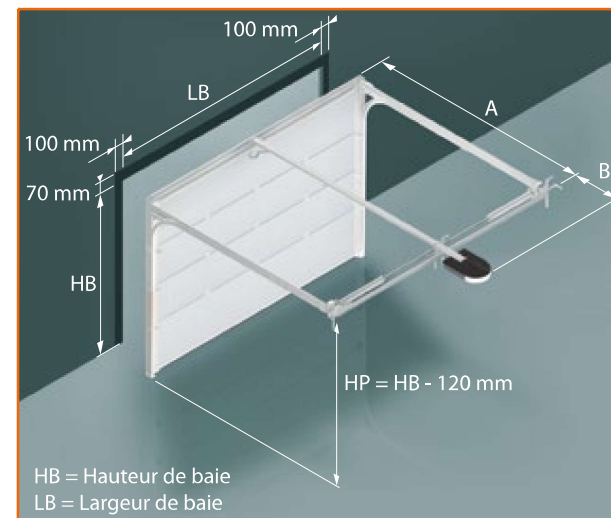
Autres dimensions:

- Ecoinçons droite et gauche 100 mm
- Retombée de linteau nécessaire 130 mm (+ 40 mm si porte motorisée)
- Hauteur de passage = hauteur de baie - 150 mm
- Hauteur de passage = hauteur de baie si porte motorisée

| HB                 | A       | B      |
|--------------------|---------|--------|
| ≤ 2250 mm          | 2900 mm | 420 mm |
| > 2250 - ≤ 2500 mm | 3200 mm | 420 mm |
| > 2500 mm          | 3600 mm | 780 mm |

### GD 70

Système de rails à levée réduite avec ressorts à l'arrière des rails horizontaux (système seulement disponible pour portes motorisées)



Autres dimensions:

- Ecoinçons droite et gauche 100 mm
- Retombée de linteau nécessaire 70 mm
- Hauteur de passage = hauteur de baie - 120 mm

| HB                 | A       | B      |
|--------------------|---------|--------|
| ≤ 2250 mm          | 2900 mm | 420 mm |
| > 2250 - ≤ 2500 mm | 3200 mm | 420 mm |
| > 2500 mm          | 3600 mm | 780 mm |

