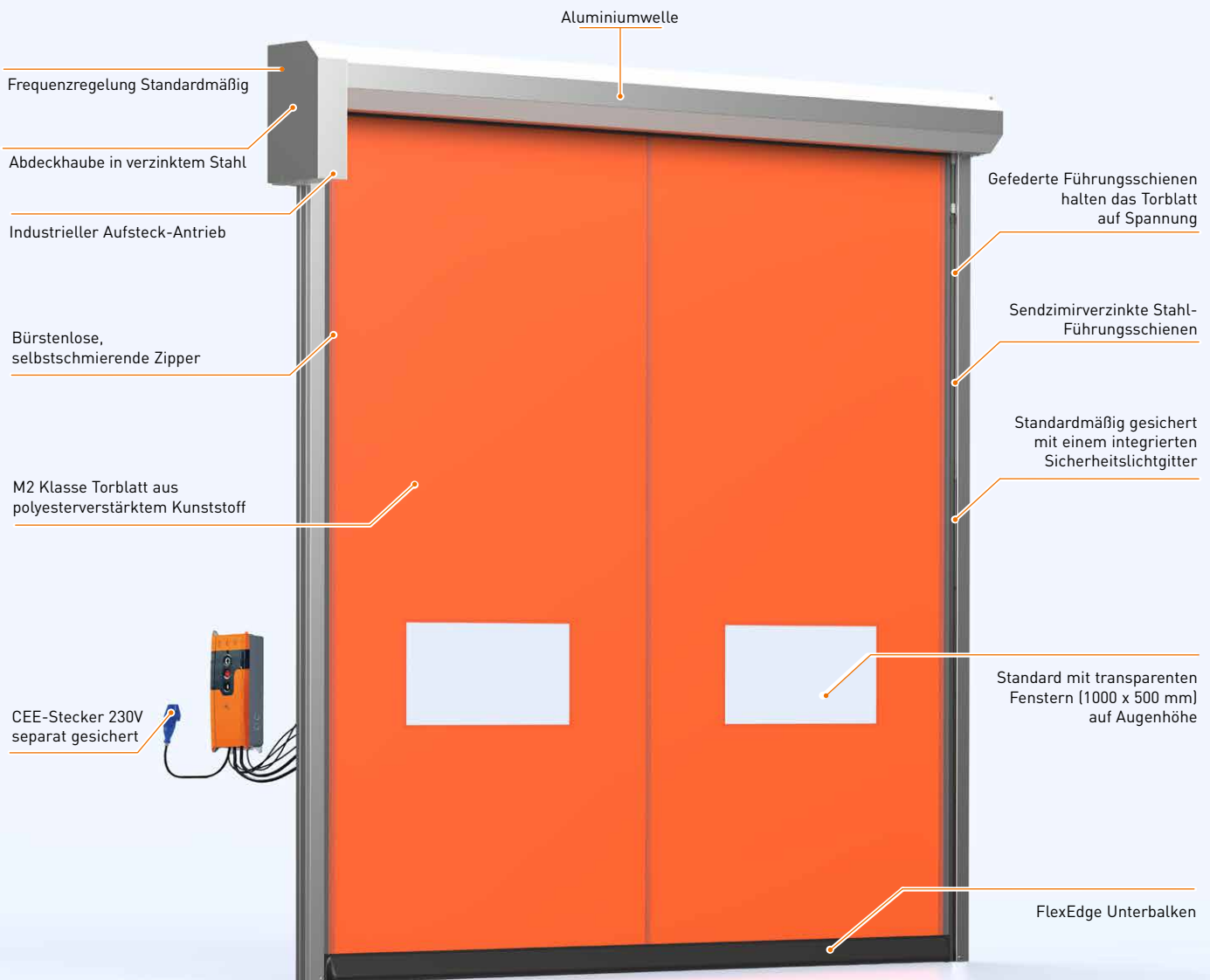


SpeedRoller

Crash-verzeihend



ZIPONE

Crash-verzeihendes Schnellaufrolltor, auch für außen geeignet

Produktmerkmale

- Max. Breite (B) = 4.500 mm, max. Höhe (H) = 4.500 mm
- Windlastklasse: Klasse 3 bis 4 Meter Breite/16 m², Klasse 2 > 4 Meter/16 m², nach EN 12424¹
- Öffnungsgeschwindigkeit mit Frequenz-Umrichter bis ca. 2,0 m/s¹, Schließgeschwindigkeit 0,5 m/s
- 1400 gr/m² M2 Torblatt in den (RAL) Farben Weiß 9010 Gelb 1003, Orange 2004, Rotd 3002, Blau 5002, Grau 7038 oder Schwarz 9004 (ungefähre Farben))
- Die Lösung für eine optimale Logistik: Funktioniert auch bei hoher Belastung immer zuverlässig
- Konform EN 13241



SpeedRoller ZIPONE

Das selbstreparierende Schnelllaufrolltor ZipOne ist die ideale Lösung für schnelle und häufig benutzte Passagen. Dazu tragen insbesondere die selbstschmierenden Schienen bei. Der Selbstreparatur-Effekt reduziert Unterbrechungen und sorgt für minimale Verzögerungen im Produktionsprozess. Das ZipOne dient der schnellen und benutzerfreundlichen Trennung von Räumen und sorgt für sehr guten Zugluft Schutz und Klimatisierung. Dies bietet erhebliche Energieeinsparungen.

Afmetingen

max. Breite (B)	4.500 mm
max. Höhe (H)	4.500 mm
max. Oberfläche (B x H)	20.25 m²
Windlastklasse¹	KL. 2 / 103-117 km/h
Platzbedarf der Führungen	110 mm
Platzbedarf Antriebsseite (Aufsteckantrieb)²	310 / 610 mm
Tiefe Abdeckhaube	370 mm
benötigte Einbautiefe für Abdeckhaube¹	650 / 700 mm
benötigte Sturzhöhe¹	500 / 565 mm

Zusammensetzung, Aufbau

Das ZipOne hat ein 1400 g/m² Klasse M2 Torblatt, hergestellt aus polyester-verstärktem Kunststoff mit an der Unterseite einem flexiblen Abdichtungsprofil. Stahl-Schienen mit integrierten Reißverschlüssen führen das Torblatt, und bilden eine Einheit mit den Stahl Konsolen woran die Welle und Abdeckhaube montiert sind.

Materialien

Die Führungen sind aus sendzimirverzinktem Stahl hergestellt. Die Rolle besteht aus Aluminium. Das Torblatt und der Unterbalken sind aus einem dicken Kunststoff-Behang mit einer Verstärkungseinlage aus Polyester hergestellt. Die Abdeckhaube ist aus verzinktem Stahl erhältlich. Alle verwendeten Kunststoffteile sind recyclebar.

Farben

Das Torblatt ist in 7 Farben erhältlich und wird bei Breiten bis 2500 mm standardmäßig mit 1 Sichtfenster aus transparentem Kunststoff (1000 x 500 mm) geliefert. Ab einer Breite von 2501 mm ist das Torblatt mit 2 Sichtfenstern aus transparentem Kunststoff ausgestattet. Die Stahl-Führungsschienen und die Abdeckhaube können optional in jeder gewünschten RAL-Farbe geliefert werden.³

Antrieb

Der Antrieb besteht aus einem industriellen Aufsteck-Antrieb, der seitlich an der Welle montiert ist. Der Antrieb ist standardmäßig rechts montiert.

Technische Daten des Elektromotors

- Netzspannung..... LNPE-230V/50Hz/16AT
- Schutzgrad..... IP 65
- Stromaufnahme..... max. 1,5 kW

Sicherheit

- Bei Stromausfall lässt sich das Tor manuell öffnen mit einer Nothandkurbel am Antrieb.
- Im standard gesichert mit einer Lichtschleieranlage bis 2.500 mm
- Höhe. Wenn diese Lichtschleieranlage unterbrochen wird, öffnet sich das Tor automatisch ganz, bis die Lichtschleieranlage wieder freigegeben wird.

Leistungen

Max. Öffnungsgeschwindigkeit¹	zwischen 2.0 en 2,5 m/s
Max. Schließgeschwindigkeit	0,5 m/s

Bauseitige Voraussetzungen und Anschlüsse

- Eine stabile, glatte Wand oder Unterkonstruktion und die nötigen Freiräume sind für die Montage und Befestigung erforderlich
- Die genauen Einbaumaße finden Sie im Technischen Datenblatt
- Bei der Steuerung muss sich in einem Umkreis von 500 mm um den Montageplatz des Schaltkastens eine Steckdose befinden (CEE-Form blau, 1 x 230V gesichert, träge 16 A, versehen mit einem Erdschutzschalter von mindestens 300 mA)
- Der Schaltkasten wird standardmäßig in einer Höhe von ca. 1.500 mm über dem Fußboden auf der Antriebsseite montiert
- Mit CEE Steckdose entspricht die Steuerung Schutzgrad IP54

Steuerung und Bedienung

Das Tor wird mit Auf-Stop-Zu-Tastatur auf dem Schaltkasten geliefert.

Die Steuerung regelt eine Vielzahl von Funktionen, einschließlich:

- Einstellbare Öffnungszeit oder sog. "Totmann Steuerung"
- LED-Anzeige für die Steuerung der verschiedenen Funktionen
- Nach Wahl dauerhaft öffnen oder schließen
- Service- oder Betriebsmodus

Es gibt zwei Steuerungen zur Verfügung:

- GFA TS971 und GFA TS98

Weitere Bedienungselemente, die an die Steuerung angeschlossen werden können:

- Drucktaster, Zugschalter, Radar, Lichtschranke, Induktionsschleifen oder (Mehrkanal-) Funksteuerung

Beschikbare besturingen:

TS971 / TS981

Optionen/Extras³

Besturing en bediening

- Fernbedienung oder weitere Bedienungselemente die an die Steuerung angeschlossen werden können
- Steuerung direkt verdrahtet (Steuerung entspricht IP65)
- Hauptschalter direkt an den Steuerung verdrahtet (IP65)
- Schleusensteuerung (TS981) oder gegenseitige Verriegelung in Kombination mit einem anderen Tor (T100R FU, TS971 und TS981)

Sicherheit

- Anschluss von Ampelanlagen (rot/grün/orange oder rot und grün)
- Warnblinklicht (orange oder rot)
- Schutzkonsolen, um Beschädigungen der Führung zu verhindern



² Benötigter Seitenraum bei montiertem Aufsteckantrieb. Es gibt 2 Versionen:
- Motor **vorher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 310 mm
- Motor **nachher** auf der Welle montiert: der Seitenraum beträgt 610 mm

¹ Je nach Konfiguration ³ Aufpreis



Alpha Deuren International BV

Pittelderstraat 10

6942 GJ Didam (NL)

+31 316 22 80 66

info@alpha-deuren.nl

www.alpha-deuren.nl

WE MAKE YOUR
BUSINESS EASY

