

SpeedRoller

Zelfreparerende snelroldeur



ZIPONE

Zelfreparerende snelroldeur, ook voor buitentoepassing

Productkenmerken

- max. breedte (B) = 4.500 mm, max. hoogte (H) = 4.500 mm
- windbelasting: klasse 3 tot 4 meter breed/16m², klasse 2 > 4 meter/> 16m² volgens EN 12424¹
- openingssnelheid met frequentieregeling tot ca. 2,0 m/s, sluitsnelheid 0,5 m/s
- 1400 gr/m² M2 klasse deurblad in (RAL) wit 9010, geel 1003, oranje 2004, rood 3002, blauw 5002, grijs 7038 of zwart 9004 (kleuren bij benadering)
- de oplossing voor een optimale logistiek: blijft betrouwbaar functioneren ook bij hoge belasting
- voldoet aan EN 13241

SpeedRoller ZIPONE

De zelfreparerende snelroldeur ZipOne is de ideale oplossing voor snelle en veel gebruikte doorgangen. De zelfreparerende werking van de looprails vermindert onderbrekingen en zorgt voor minimaal oponthoud in uw productieproces. De ZipOne is bedoeld als snelle, gebruiksvriendelijke afscheiding van ruimtes en zorgt voor een zeer goede tochtwering en klimaatbeheersing. Dit levert u een significante energiebesparing op.

Afmetingen	
max. breedte	4.500 mm
max. hoogte	4.500 mm
max. oppervlak	20.25 m ²
windbelasting ¹	kl. 2 / 11 Bft
zijruimte t.p.v. zijgeleidingsprofielen	110 mm
zijruimte t.p.v. de aandrijving (opsteek aandrijving) ²	310 / 610 mm
diepte afdekkap	370 mm
benodigde inbouwdiepte voor de afdekkap ¹	650 / 700 mm
bovenruimte ¹	500 / 565 mm

Samenstelling, opbouw

De ZipOne heeft een 1400 gr/m², klasse M2 deurblad vervaardigd uit een polyesterversterkte kunststof met onderaan een flexibele afsluiting en vormen een strak geheel met de stalen lagerplaten waar de bovenrol en de beschermkap aan zijn bevestigd.

Materialen

De kolommen zijn vervaardigd uit sendzimir verzinkt staal. De wals is vervaardigd uit aluminium. Het deurblad en de onderbalk zijn vervaardigd uit polyester-versterkte kunststof. De afdekkap is verkrijgbaar in verzinkt staal. Alle gebruikte kunststof onderdelen zijn recyclebaar.

Kleuren

Het deurblad is verkrijgbaar in 7 kleuren en is tot en met 2500 mm breedte standaard voorzien van 1 transparant kunststof venster (1000 x 500 mm). Vanaf 2501 mm breed wordt het deurblad voorzien van 2 transparant kunststof vensters. De stalen kolommen en de afdekkap kunnen optioneel in elke gewenste RAL-kleur worden geleverd.³

Aandrijving

De aandrijving bestaat uit een industriële opsteekmotor die boven aan de wals is gemonteerd. Aandrijfszijde rechts (standaard) of links.

Technische gegevens elektrische aandrijving

- netspanning LNPE-230V/50Hz/16AT
- beschermingsgraad..... IP 65
- opgenomen vermogen..... max. 1,5 kW

Beveiliging

- Bij stroomuitval kan de deur handmatig worden geopend
- Standaard beveiligd met een lichtgordijn tot max. 2.500 mm hoogte. Als het lichtscherm wordt onderbroken gaat de deur automatisch volledig open totdat het scherm opnieuw wordt vrijgegeven.

Prestaties

max. openingssnelheid ¹	tussen 2.0 en 2,5 m/s
max. sluitsnelheid	0,5 m/s

Bouwkundige voorzieningen en aansluiting

- een vlak montagekader en de benodigde inbouwruimte is vereist
- kijk voor de exacte inbouwmaten op het Technisch Toevoegblad
- een wandcontactdoos op max. 500 mm van de besturing (CEE-form blauw, 1 x 230V afgezekerd, traag 16 A met een aardlekschakelaar van minimaal 300 mA)
- de besturing wordt standaard op ca. 1.500 mm hoogte van de vloer aan de aandrijfszijde geplaatst
- met de standaard CEE-stekker voldoet de besturing aan IP54

Besturing / bediening

Het besturingssysteem heeft 3 knoppen (Op-Stop-Neer)

en heeft veel functies, zoals:

- LED display voor controle van diverse functies
- permanent open / of permanent dicht
- regelbare openstandtijd
- service- en bedrijfsstand

Er zijn 2 types besturing:

- GFA TS971 en GFA TS981

Bedieningsvormen die op de besturing kunnen worden aangesloten:

- drukknop, trekschakelaar, radar, inductielusdetectie, fotocel, sleutelschakelaar of (meerkanaals) afstandsbediening



Beschikbare besturingen:

TS971 / TS981

Opties³

Besturing en bediening

- afstandsbediening of alle andere bedieningselementen die op de besturing kunnen worden aangesloten
- besturing direct bedraad (besturing IP65)
- hoofdschakelaar direct bedraad op de besturingskast (IP65)
- sluisbesturing (TS981) of wederzijdse blokkering in combinatie met een andere deur (TS971 en TS981)

Beveiliging

- aansluiting van verkeerslichten (rood/groen/oranje of rood en groen)
- waarschuwingslicht (oranje of rood)
- beschermkappen om schade bij aanrijdingen te voorkomen

² Benodigde zijruimte t.b.v. montage opsteek aandrijving. 2 versies:
- motor **voor** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 310 mm
- motor **na** montage op de as bevestigen, dan is de zijruimte 610 mm

¹ Afhankelijk van configuratie ³ tegen meerprijs



Alpha Deuren International BV

Pittelderstraat 10
6942 GJ Didam (NL)
+31 316 22 80 66
info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl

WE MAKE YOUR BUSINESS EASY

