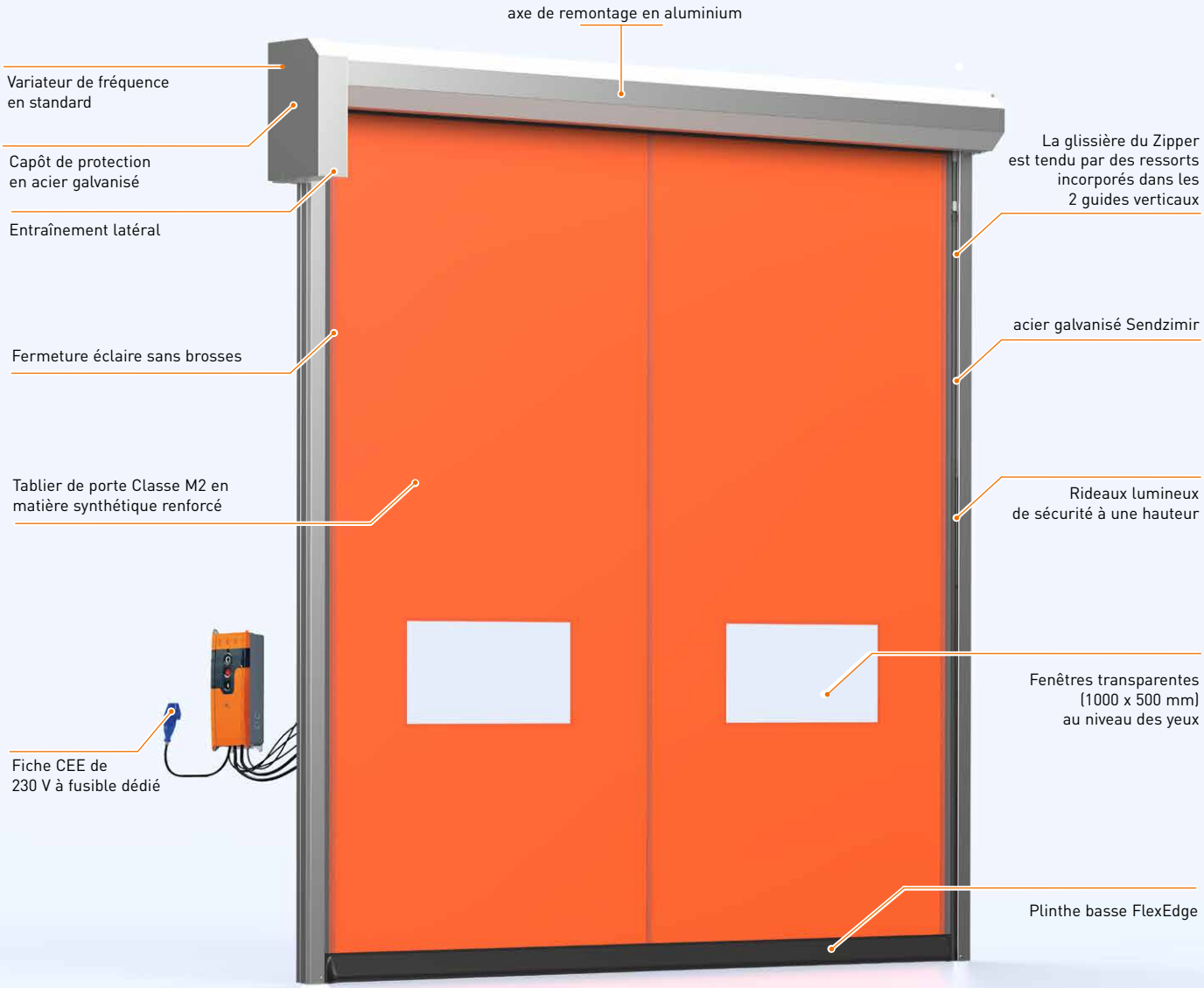
SpeedRoller

Rapide et autoréparable



alpha deuren international

ZIPONE

Porte à enroulement rapide auto-réparation

Caractéristiques

- l x h max. = 4.500 x 4.500 mm
- résistance à une force de ven: classe 3 jusqu'à 4 mètres de large/16 m²,
,, classe 2 > 4 mètres/> 16 m², conforme EN 12424[1]
- vitesse d'ouverture max. de 2 m/s environ[1], vitesse de fermeture de 0,5 m/s
- 1400 gr/m² tablier de porte de classe M2 disponible en blanc (RAL) 9010, jaune 1003, orange 2004, rouge 3002, bleu 5002, gris 7038 ou noir 9004 (couleurs approximatives)
- la solution pour une logistique optimale: continue à fonctionner fiable même en utilisation intensive
- conforme à la norme EN 13241

SpeedRoller
ZIPONE

La porte rapide auto-réparatrice ZipOne est lasolutionidéale pour les passages avec une utilisation intensive. Les rails autolubrifiants y contribuent en particulier. L'opération de réparation automatique réduit les interruptions et garantit un retard minimal dans votre processus de production. Le ZipOne est conçu pour un partitionnement rapide et convivial des espaces et permet d'économiser de l'énergie, d'exclure les courants d'air et de contrôler le climat.

Afmetingen	
largeur max. (l)	4.500 mm
hauteur max. (h)	4.500 mm
superficie max. (l x h)	20.25 m²
résistant au vent du classe[1]	Cl. 2 / 11 Bft
espace latéral pour les rails de guidage	110 mm
espace latéral pour les rails de guidage[2]	310 / 610 mm
profondeur de la coiffe de protection	370 mm
profondeur d'encastrement nécessaire pour lacoiffe de protection[1]	650 / 700 mm
espace supérieur nécessaire[1]	500 / 565 mm

Composants et construction
Le ZipOne se compose d'un tablier de porte de 1400 gr/m², classe M2, réalisé en PVC renforcé par du polyester. Une plinthe basse FlexEdge est montée sur le bas du tablier de la porte. Les colonnes en acier avec fermeture éclair assurent le guidage du rideau de la porte. Ils forment un ensemble unique avec les consoles pour la fixation de l'axe d'enroulement et de la coiffe de protection.

Matériaux
Les guides et l'axe d'enroulement sont en acier galvanisé. Le tablier de porte est réalisé en PVC renforcé par du polyester. La plinthe basse est en caoutchouc d'étanchéité. Le capot de protection est disponible en acier galvanisé ou acier inoxydable. Toutes les pièces en plastique sont recyclables.

Couleurs
Le tablier est disponible en sept coloris et est équipé de série d'un hublot en plastique transparent (1000 × 500 mm) pour les largeurs jusqu'à 2500 mm. À partir de 2501 mm, le tablier est muni de deux hublots transparents. Les montants en acier ainsi que le capot de protection peuvent être fournis en option dans n'importe quel coloris RAL[3].

Entraînement
L'entraînement se compose d'un moteur électrique avec réducteur, monté sur le côté ou devant la porte. L'axe est entraîné directement. Position d'entraînement au choix à droite (standard) ou à gauche.

Spécifications techniques du moteur électrique
- tension réseau ..... LNPE~230V/50Hz/16AT
- indice de protection ..... IP 65
- puissance électrique ..... max. 1,5 kW

Sécurité
- possibilité d'ouverture manuelle en cas de coupure de courant
- rideau de sécurité photo-électrique jusqu'à une hauteur de 2.500 mm.

Vitesse	
vitesse d'ouverture max[1]	tussen 1.5 en 2,0 m/s
vitesse de fermeture max.	0,5 m/s

Exigences d'implantation et de raccordement
- une surface de montage plane et l'espace d'installation requisdoit d'être présent
- voir Fiche Technique pour les côtes de montage
- requis pour système de contrôle: Fiche CEE bleu, 1 x 230 V, protégée par fusible lent 16 A et équipée d'un disjoncteur de fuite de terre de minimum 300 mA
- cette coffret de commande est généralement installée à environ 1.500 mm du sol, du côté de l'entraînement
- avec prise CEE standard, le coffret de commande conforme en IP54

Système de commande
La porte est livrée avec un boîtier de commande comportant les positions « montée-arrêt-descente ».
Le système de commande gère de nombreuses fonctions, notamment :
- affichage LED pour le contrôle des fonctions
- position ouverte ou fermée en permanence
- modes service et marche

Il existe deux types de commande:
- GFA TS971 enGFA TS98

Types de commandes pouvant être connectés au système de commande:
- bouton-poussoir, interrupteur à tirette, interrupteur à clé, cellule photo-électrique, radar, détecteur à boucle inductive ou (multi-canal) télécommande.

Disponible coffret de commande:	TS971 / TS981

Options[3]
Système de commande
- télécommande ou tout autre dispositif de commande pouvant être raccordé à la commande
- commande à raccordement direct (commande IP65)
- interrupteur principal à raccordement direct sur le boîtier de commande (IP65)
- commande de sas (TS981) ou verrouillage réciproque en combinaison avec une autre porte (TS971 et TS981)

Sécurité
- raccordement des feux de signalisation (rouge/vert/orange ou rouge et vert)
- feu d'avertissement (orange ou rouge)
- capots de protection pour éviter les dommages en cas de collision

[2] Espace latéral requis pour un glissement de montage sur le disque. Il existe deux versions:
- Fixer le disque sur l'arbre **avant** le montage de la partie supérieure, l'espace latéral requis sera de 310 mm
- Fixer le disque sur l'arbre **après** le montage de la partie supérieure, l'espace latéral requis sera de 610 mm

[1] en fonction de la configuration choisie 3 avec plus-value

sous réserve de modifications techniques et d'erreurs typographiques ou d'impression

0326

Alpha Deuren International BV
Pittelderstraat 10
6942 GJ Didam (NL)
+31 316 22 80 66
info@alpha-deuren.nl
www.alpha-deuren.nl

WE MAKE YOUR BUSINESS EASY